

电路图结构

蓄电池、发电机 本页所示电路的名称



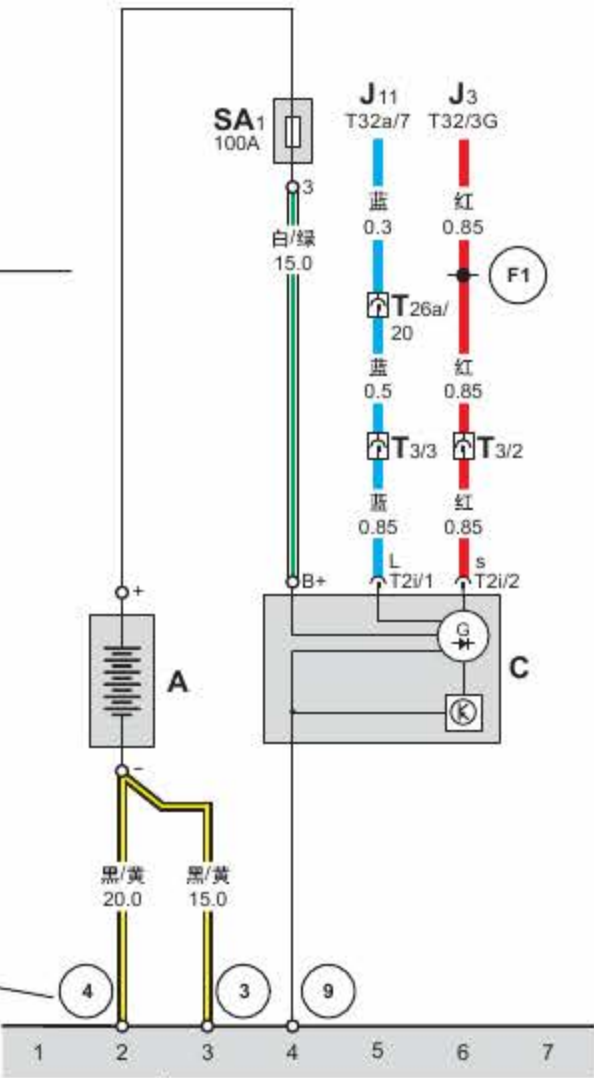
带有连接导线的负载回路在图中所有开关和触点均处于机械禁止位置

车辆接地点
圆圈内数字表示接地点位置

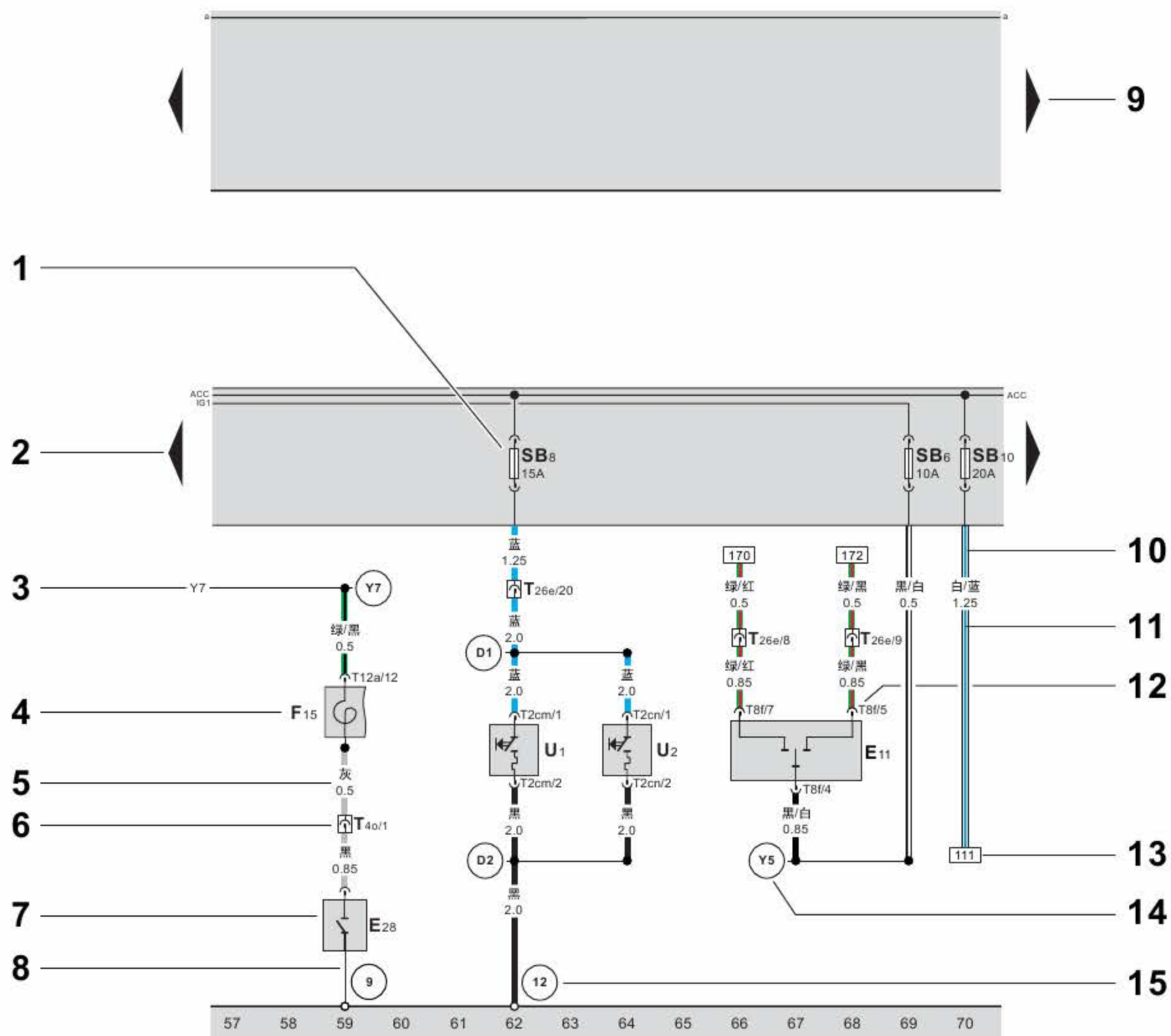
电路接点编号
用于查找电路接点

元件代号及名称

- A — 蓄电池
- B — 启动机
- C — 发电机
- SA1 — 主保险丝 1, 100 安培, 发电机保险丝
- SA2 — 主保险丝 2, 100 安培, 发动机舱保险丝盒供电保险丝
- T1b — 1 针插头, 黑色, 启动机插头
- T2i — 2 针插头, 灰色, 发电机插头
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在变速箱顶面中部
- ③ — 接地点, 在蓄电池后方
- ④ — 接地点, 在变速箱右侧
- ⑥ — 接地点, 在气缸盖左侧
- ⑨ — 自身接地

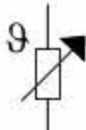
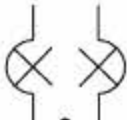
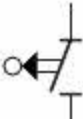
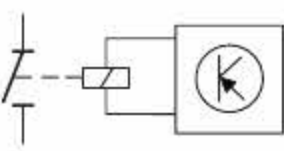
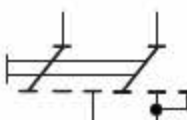
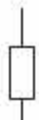


电路图例解



- 1 - 保险丝代号，图中“SB8”表示保险丝盒中 8 号位保险丝 (15A)
- 2 - 三角箭头指示该元件在电路图上一页有延续
- 3 - 指示内部接线的去向，数字表示电路图中下一个部分有相同数字的内部接线相连
- 4 - 元件代号，可以在电路图下方查到元件名称
- 5 - 导线截面积 (单位: 平方毫米) 和颜色
- 6 - 线束的插头连接代号，指示多针脚插头代号，触点数和连接的触点号，例如：T4o/1 - 多针脚插头 T4o，4 针，触点 1
- 7 - 元件的符号 (参见第 4、5 页)
- 8 - 内部连接 (细实线) 这个连接并不是作为导线存在，而是表示元件或导线束内部的电路
- 9 - 三角箭头，表示接下一页电路图
- 10 - 导线颜色的主色
- 11 - 导线颜色的辅助色
- 12 - 元件上插头的代号，表示插头代号触点数和连接的触点号，例如：T8f/5 - 多针脚插头 T8f，8 针，触点 5
- 13 - 指示导线的延续，框内的数字指示导线在相同编号的部分有延续
- 14 - 线束内部连接的代号，可以在电路图下方查到该不可拆式连接位于哪个线束内
- 15 - 接地点的代号，可以在电路图下方查到接地点在车上的位置

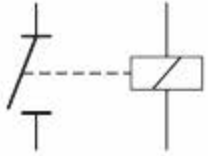
电路图符号说明

	线束的插头连接		可变电阻
	元件上插头连接		温控电阻
	元件上可拆式导线连接		灯泡
	不可拆式导线连接		双丝灯泡
	元件内部导线连接		电机
	保险丝		二极管
	手动开关		发光二极管
	按键开关		电子控制器
	机械开关		继电器 (电子控制)
	压力开关		显示仪表
	温控开关		电容器
	多档手动开关		点烟器
	电阻		

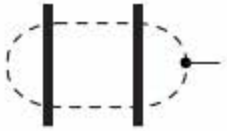
电路图符号说明



火花塞和火花塞插头



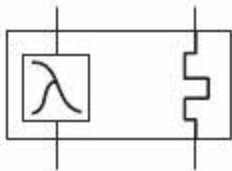
继电器



导线屏蔽

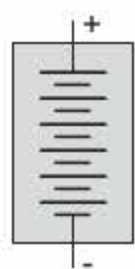


线圈

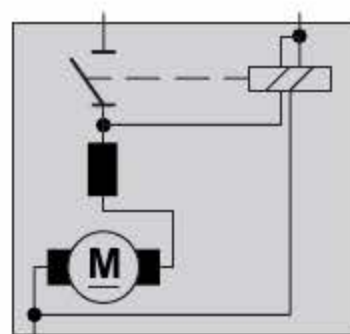


氧传感器

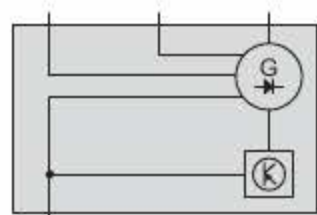
电路图符号说明



蓄电池



起动机



交流发电机



点火线圈



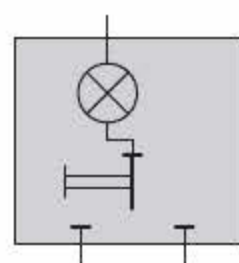
数字钟



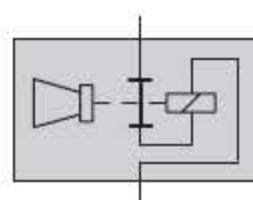
多功能显示



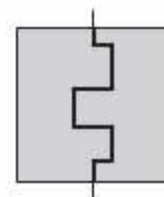
霍尔传感器



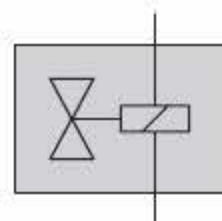
内部灯



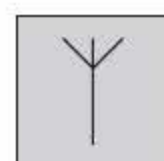
喇叭



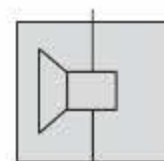
可加热后窗玻璃



电磁阀



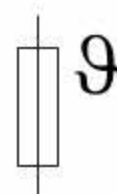
天线



收音机喇叭



收音机



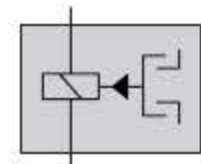
过热保险丝



爆震传感器



螺旋弹簧



换档杆锁电磁阀

电路图英文缩写定义

英文缩写	意义
ACC	供电端，给大功率用电器供电，点火开关处于 ACC、IG 档位时有电，点火开关处于 ST 档位时没电。
A/T	自动变速箱
BCM	车身控制模块
LED	发光二极管
OBD	车载自动诊断系统
ABS	防抱死制动系统
ST	供电端，给起动机供电，当点火开关处于 ST 档位时，起动机工作。
IG1	供电端，给点火系统及部分用电器供电，当点火开关处于 IG、ST 档位时有电。
IG2	供电端，给空调、后窗除霜、后视镜加热供电，当点火开关处于 IG 档位时有电，其它各档均没电。